

Legende:

Bestand

Planung

Baubehelf

Rückbau

Planung Dritter

DB-Grenze Bestand

DB-Grenze neu

Geänderte Planung (1. Planänderung)

Zugehörige Pläne:

Anlage 4.1.4

Lageplan

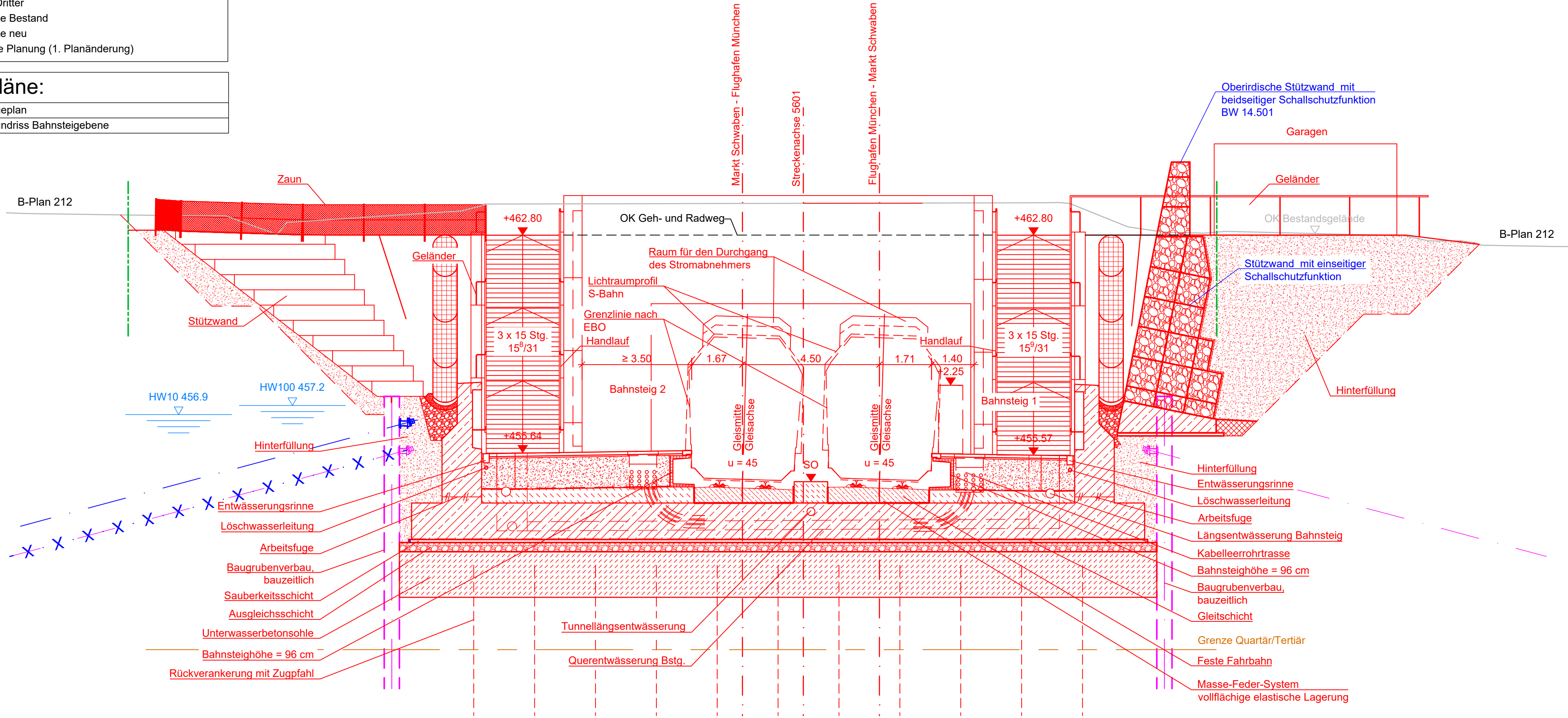
Anlage 9.1.2

Grundriss Bahnsteigebene

Schnitt C-C

1. Änderung

Anlage Nr.: 9.2.2



Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt

Planfeststellung  
Station Erding  
Querschnitt C-C

Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	<b>DB NETZE</b> DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger		
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München		
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer		
Maßstab: 1:100		Format: 780 x 297
Höhensystem DHHN 12		Koordinatensystem DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München <b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. pps. Lochbihler		
Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ <b>4.2-PB-4-A002-E9 -a</b> Ausgabe vom 01.12.2023		
Planersteller		
<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH		
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Schwalbe		
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		